



מפוחים צנטרפוגאליים  
כניסה כפולה  
CENTRIFUGAL FANS  
DOUBLE INLET

**DFC/DBC**



**מפוחים צנטרפוגאליים  
כניסה כפולה  
CENTRIFUGAL FANS  
DOUBLE INLET**

# DBC / DFC

## מפוחים צנטרפוגאליים - שתי כניסות



קטלוג זה מציג את סדרות המפוחים הצנטרפוגאליים **DFC** ו-**DBC** מתוצרת חברתנו. המפוחים מתוכננים ומיוצרים בהקפדה רבה ומציעים יתרונות רבים כגון:

- כמויות אוויר גדולות כנגד לחצים גבוהים בנצילות מרבית.
- עיצוב קומפקטי.
- רמות רעש נמוכות.
- אורך חיים ארוך.

### מפוחי **DFC**

המפוחים מסדרת DFC הם מפוחים הכוללים מאיץ מטיפוס כפות מוטות קדימה בעל כניסה כפולה העשוי מפלדה מגולבנת ומיועדים למטרות אוורור כללי ולשילוב ביחידות אוורור ומזוג אוויר.

### מפוחי **DBC**

המפוחים מסדרת DBC הם מפוחי הכוללים מאיץ מטיפוס כפות מוטות אחורה בעל כניסה כפולה העשוי מפלדה מרותכת וצבועה ומיועדים למטרות אוורור כללי ולשילוב ביחידות אספקת ויניקת אוויר ויחידות מזוג אוויר.

### מפרט סטנדרטי למפוחי **DFC** ו-**DBC**

- המפוחים בנויים מפלדה מגולבנת וצבועה.
- מסבי המפוחים הם כדוריים מתכווננים מעצמם מטיפוס אומגה.
- על מנת להבטיח יעילות גבוהה המפוחים מצוידים בקונוס יניקה המעוצב בצורה אווירודינמית.
- קונוסים אלה מיוצרים מפלדה מגולבנת או פיברגלס ומתאימים למאיצים בצורה מושלמת.
- המאיצים מאוזנים באיזון סטאטי ודינמי.
- כל המפוחים כוללים הנעה עם שתי רצועות (לפחות) וגלגלי הנעה מיציקת ברזל מסוג טפר לוק.
- מנועי המפוחים הם תלת פאזיים ברמת אטימות I.P.55.
- המפוחים כוללים קדח ניקוז בתחתית בית המפוח.
- טמפרטורת עבודה למפוח סטנדרטי בין 30- ועד ל 80+ מעלות צלסיוס ( כפוף למגבלות המנוע ).

S

A

G

Y



S

A

G

Y

## אביזרים נוספים

בעת הזמנת מפוח בחברתנו ניתן להזמין את האביזרים המשלימים הנ"ל:

- רשת הגנה בפליטה או בסניקת האוויר במפוח.
- רשת הגנה למערכת ההנעה.
- כיסוי גשם למנוע.
- בולמי רעידות להעמדת המפוח.

## מפוחים לפינוי עשן DFC-SMOKE, DBC-SMOKE

ניתן בהזמנה מראש לקבל את מפוחי DFC ו-SFC בגרסת SMOKE. מפוחים אלה נבנים במיוחד על מנת שיוכלו לעבוד כמפוחי אוורור רגילים כל השנה וכמפוחי פינוי עשן וגזים בטמפרטורה של עד 400 מעלות צלסיוס במשך שעותיים לפי דרישת רשויות כיבוי האש.

המפוחים הנ"ל מיוצרים בהנעה ישירה על ידי שימוש במצמד המחבר בין המנוע לציר המאיץ. ראה עמוד 41 לאישור מכון התקנים הישראלי עבור בדיקות מפוחים DFC-355 ו-DBC-355.

## בחירת מנוע

עקב ההפסדים הנגרמים במערכת ההנעה וכאמצעי זהירות נגד אי דיוקים בחישוב התנגדות המערכת יש לבחור במנוע הגדול ב - 20% לפחות מההספק על הגל ( Pw ) המופיע בעקומות.

## רמות רעש (DIN 45635)

רמות הרעש המופיעות על העקומות הן ב - dBA במרחק 3 מטר בשדה חופשי. על מנת לקבל את sound power level Lw ( db ) יש להוסיף לרמות הרעש המופיעות בעקומות הקטלוג את הערכים הבאים :

קוטר מפוח	200	225	250	280	315	355	400	450	500	560	630	710	800	900	1000
	19	20	20	20	20	21	21	21	21	22	22	22	22	23	23

יש לשים לב כי רמת הרעש המדויקת של המפוח יכולה להיקבע רק אחרי התקנה והרכבה של המפוח באתר ההתקנה מאחר ולתנאים האקוסטיים של סביבת ההתקנה השפעה גדולה על רמת הרעש הסופית.

## מפוחי דופלקס

מפוחי דופלקס הם צמד מפוחים מדגם זהה בעלי נתונים זהים המותקנים על ציר משותף ומונעים על ידי מערכת הנעה משותפת.

נתוני המפוחים אותם יש לקחת בחשבון בעת תכנון מפוח דופלקס לעומת תכנון מפוח סטנדרטי הם :

- ספיקת אוויר 2 x
- סבלייד המאיץ 1.05 x
- הספק על הגל ( Pw ) 2.15 x

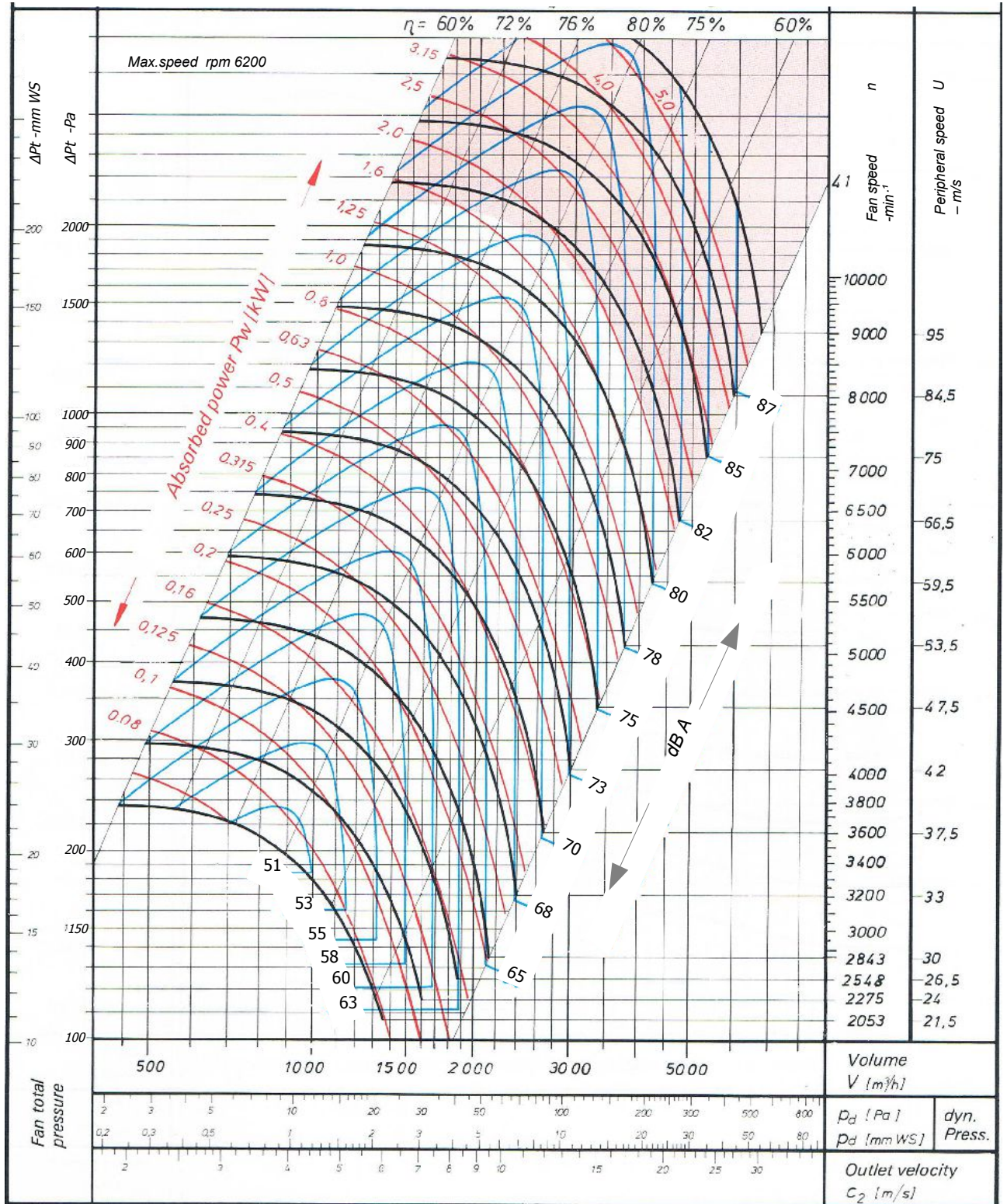


# DBC - 200

## Double Inlet Centrifugal Fan Backward Curved

סימון:

פרוייקט:



SP: מ"מ (CFM) מק"ש. ספיקה אוויר: מ"מ

DP: מ"מ סבל"ד מאיץ: מ"מ

TP: מ"מ

מנוע: kW \_\_\_\_\_, סל"ד, 400 וולט



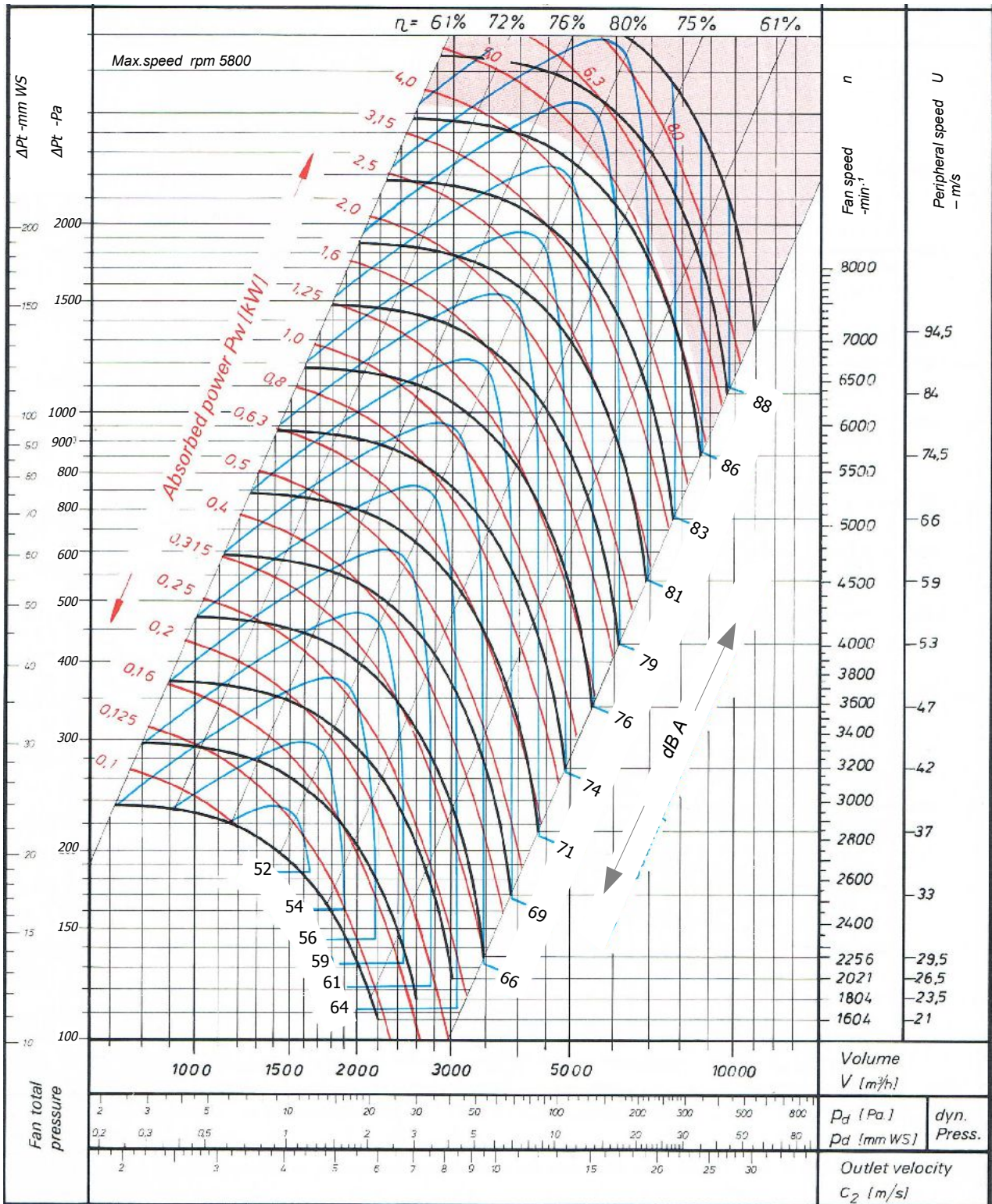


# DBC - 250

## Double Inlet Centrifugal Fan Backward Curved

סימון:

פרייקט:



SP: מ"מ  
 DP: מ"מ  
 TP: מ"מ

(CFM) מק"ש.

ספיקה אוויר:

סבלי"ד מאיץ:

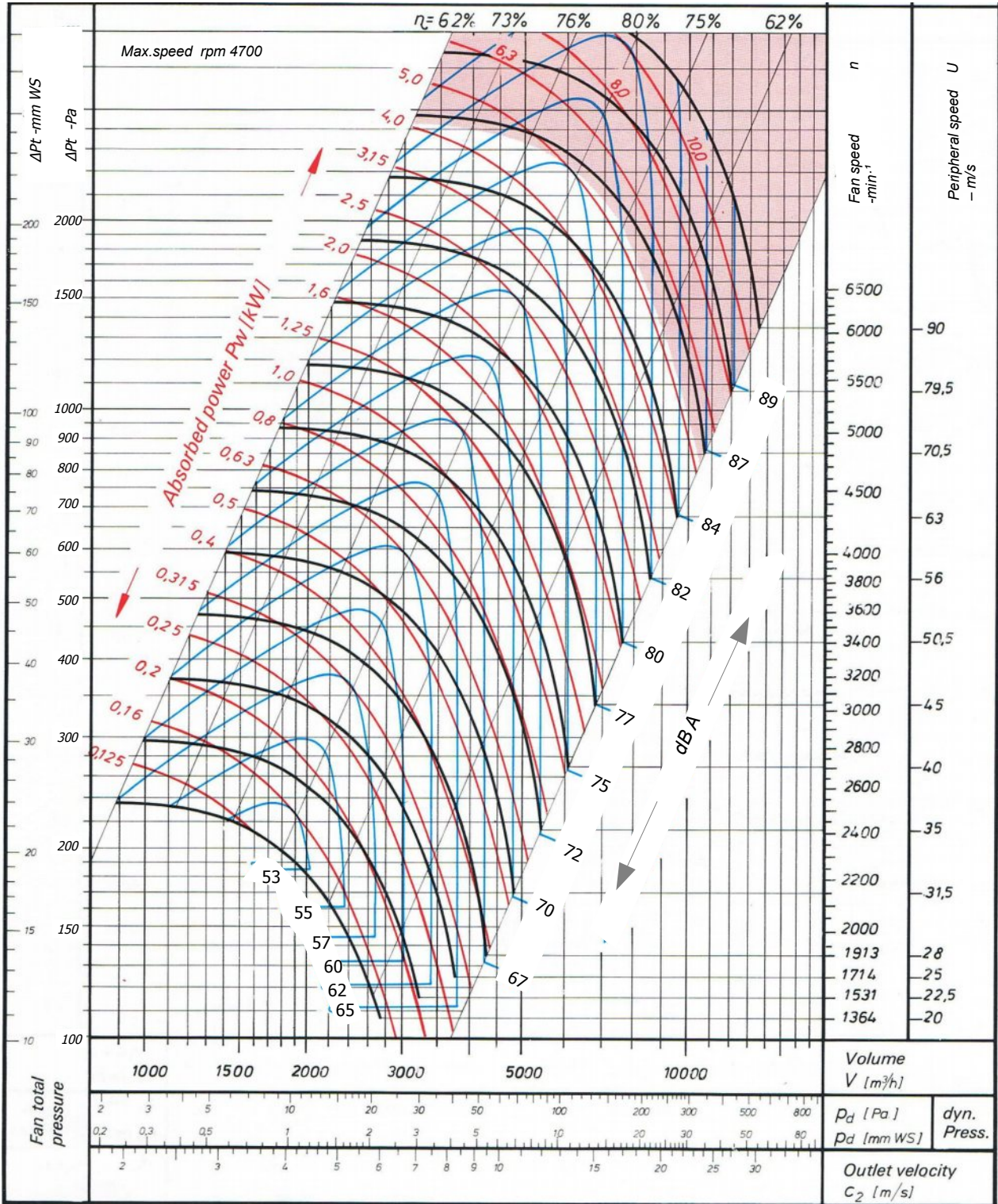
מנוע: \_\_\_\_\_ kW, \_\_\_\_\_ סל"ד, 400 וולט

# DBC - 280

## Double Inlet Centrifugal Fan Backward Curved

סימון:

פרייקט:



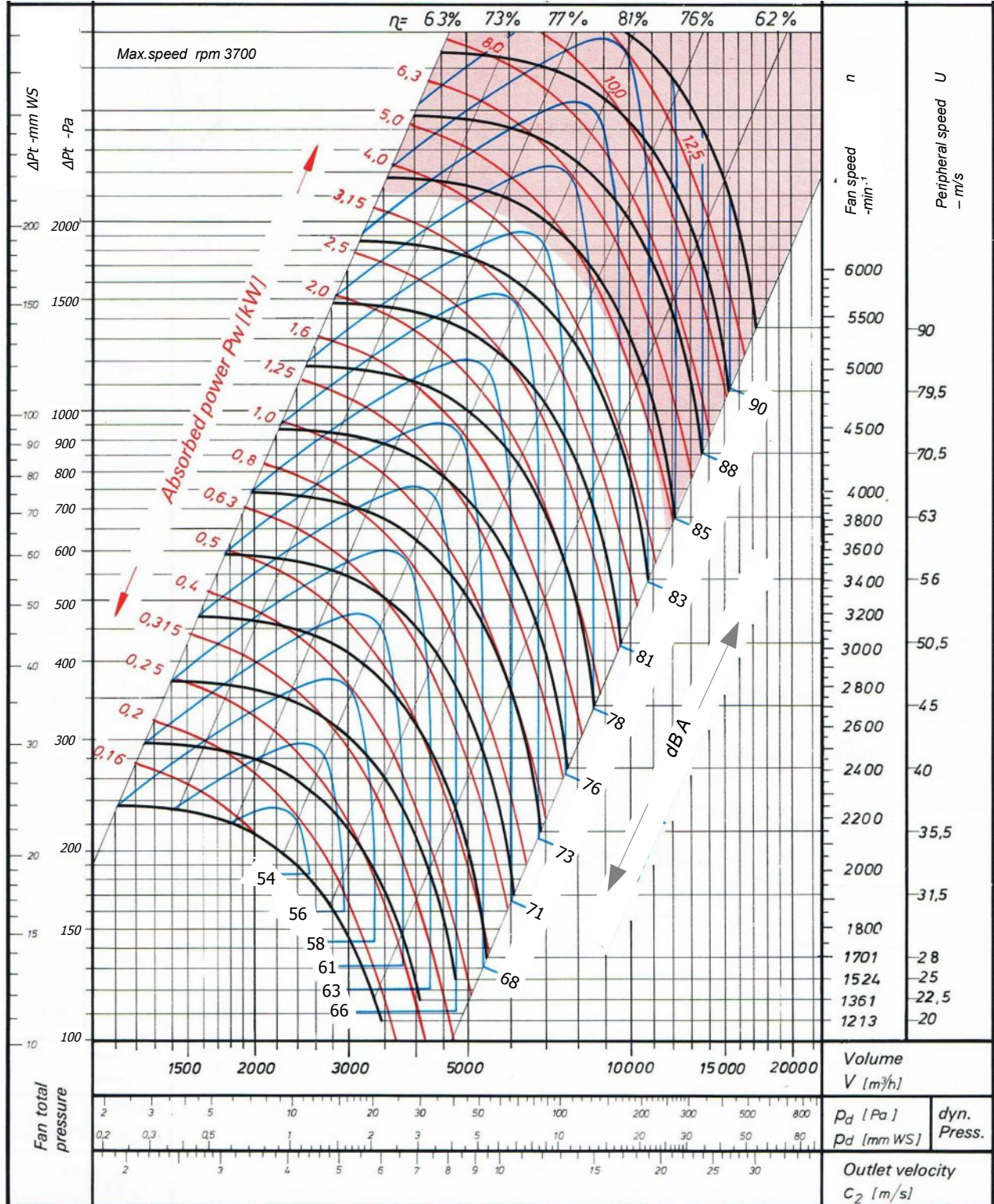
SP: מ"מ  
DP: מ"מ  
TP: מ"מ

(CFM מק"ש.)

ספיקה אוויר:  
סבל"ד מאיץ:

מנוע: \_\_\_\_\_ kW \_\_\_\_\_ סל"ד, 400 וולט





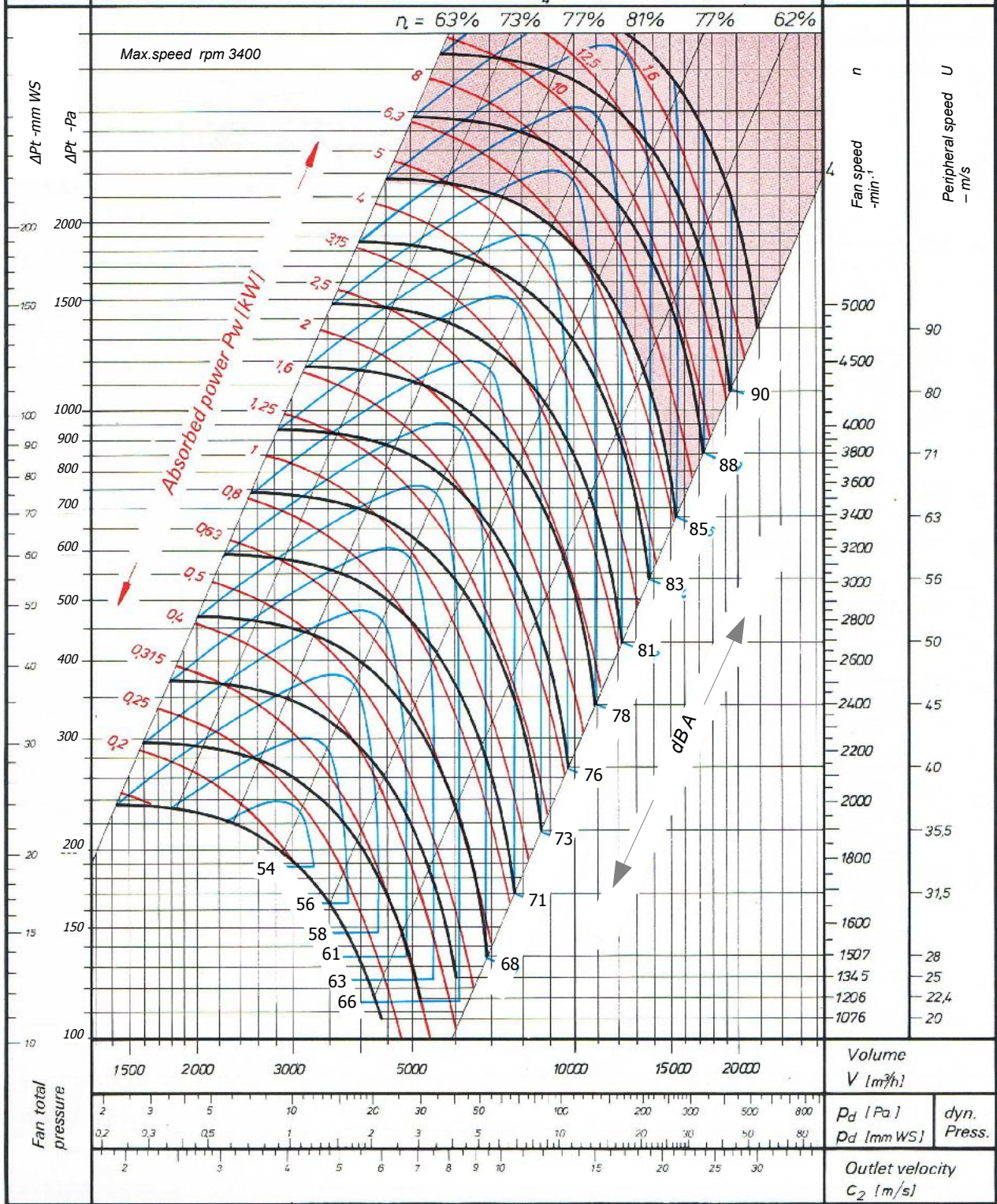
SP: מ"מ (CFM) מק"ש. ) ספיקה אוויר: מ"מ  
 DP: מ"מ סבל"ד מאיץ: מ"מ  
 TP: מ"מ  
 מנוע: \_\_\_\_\_ kW, \_\_\_\_\_ סל"ד, 400 וולט

# DBC - 355

## Double Inlet Centrifugal Fan Backward Curved

סימון:

פרייקט:



SP: מ"מ  
DP: מ"מ  
TP: מ"מ

(CFM) מק"ש.

ספיקה אוויר:  
סבלי"ד מאיץ:

מנוע: \_\_\_\_\_, kW \_\_\_\_\_, סל"ד, 400 וולט

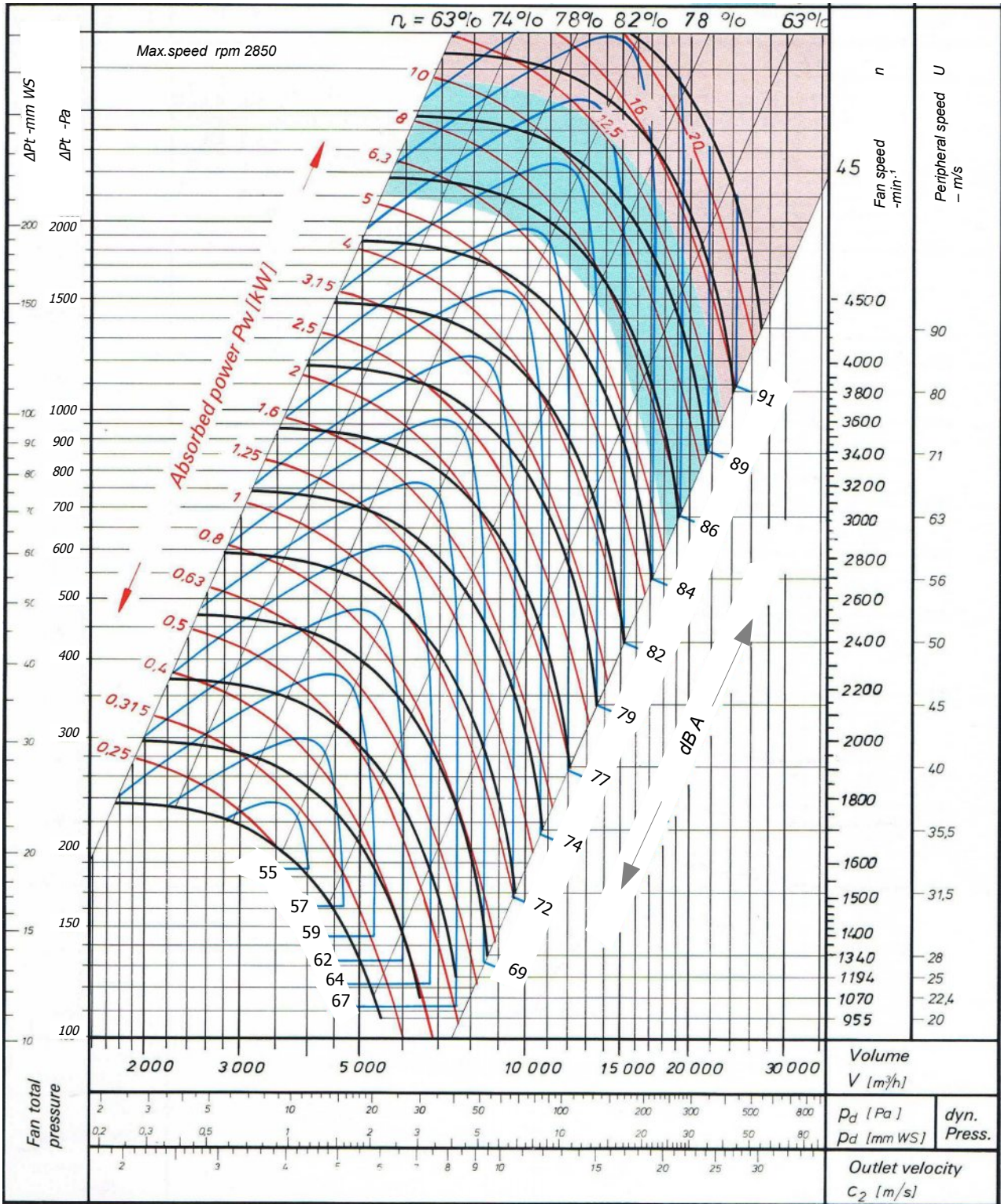


# DBC - 400

## Double Inlet Centrifugal Fan Backward Curved

סימון:

פרוייקט:



SP: מ"מ  
 DP: מ"מ  
 TP: מ"מ

(CFM ) מק"ש.

ספיקה אוויר:

סבל"ד מאיץ:

מנוע: kW \_\_\_\_\_ , סל"ד, 400 וולט

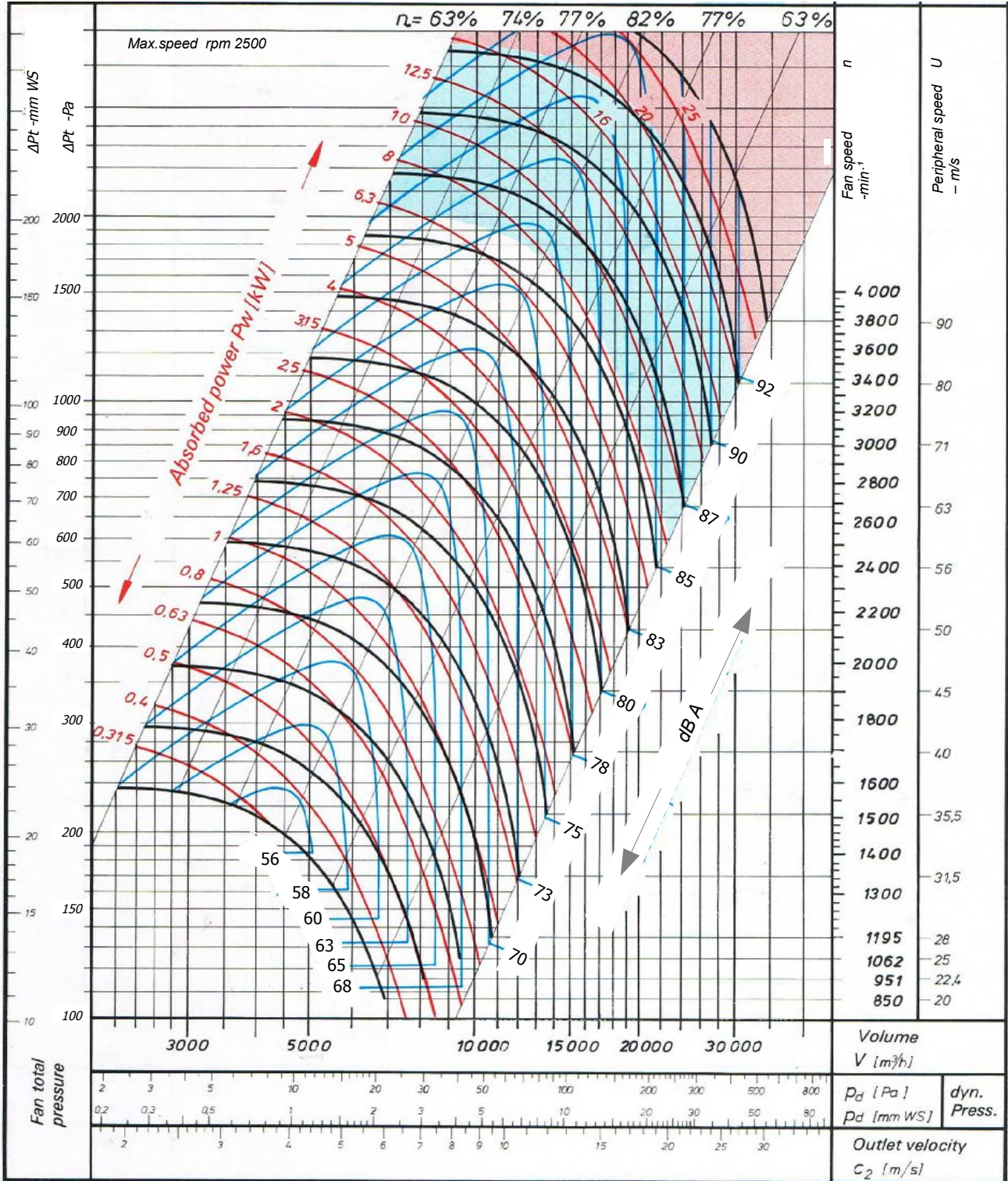


# DBC - 450

## Double Inlet Centrifugal Fan Backward Curved

סימון:

פרוייקט:



SP: מ"מ  
DP: מ"מ  
TP: מ"מ

מק"ש. (CFM)

ספיקה אוויר:

סבל"ד מאיץ:

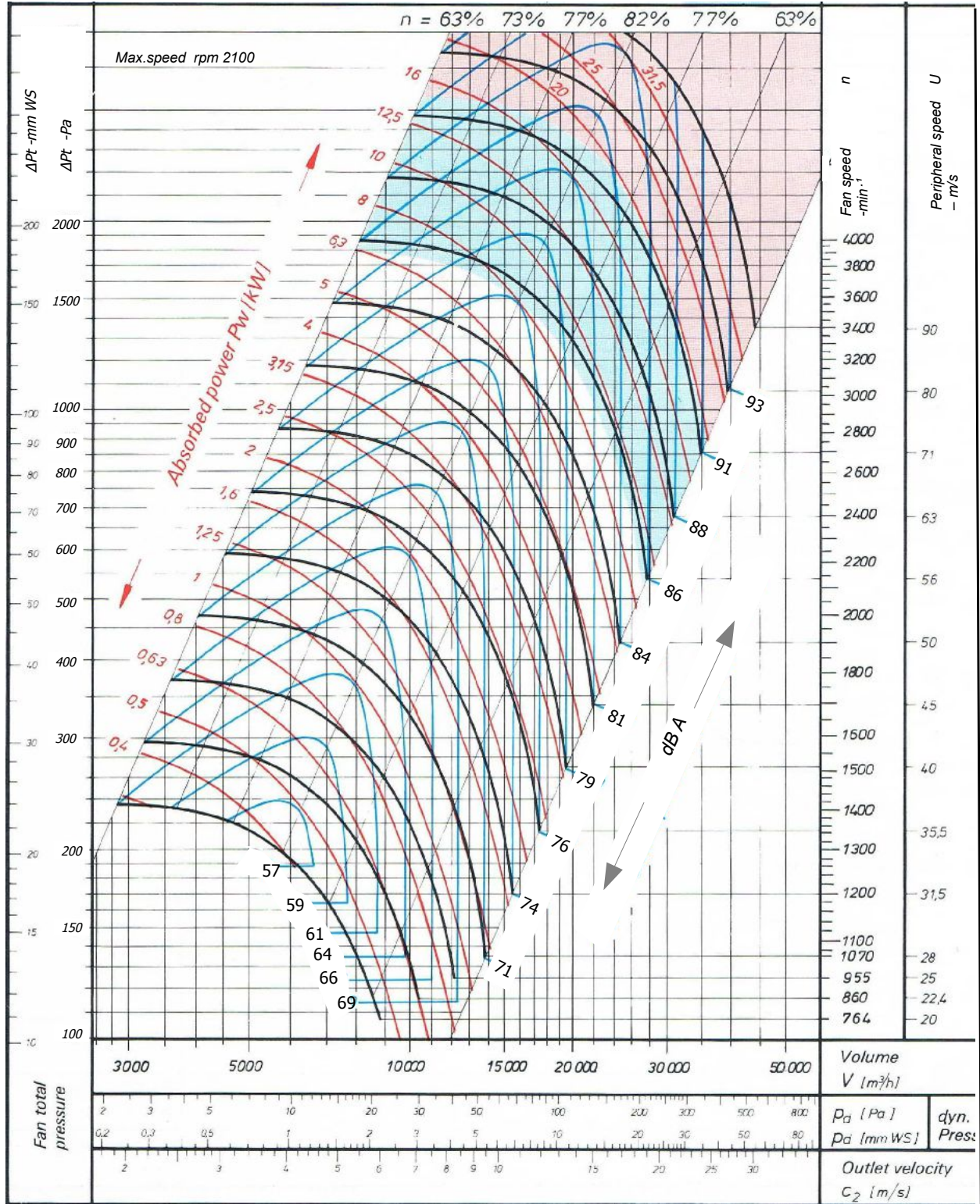
מנוע: \_\_\_\_\_ kW, \_\_\_\_\_ סל"ד, 400 וולט

# DBC - 500

## Double Inlet Centrifugal Fan Backward Curved

סימון:

פרייקט:



SP: מ"מ  
DP: מ"מ  
TP: מ"מ

(CFM) מק"ש.

ספיקה אוויר:

סבל"ד מאיץ:

מנוע: \_\_\_\_\_, kW \_\_\_\_\_, סל"ד, 400 וולט

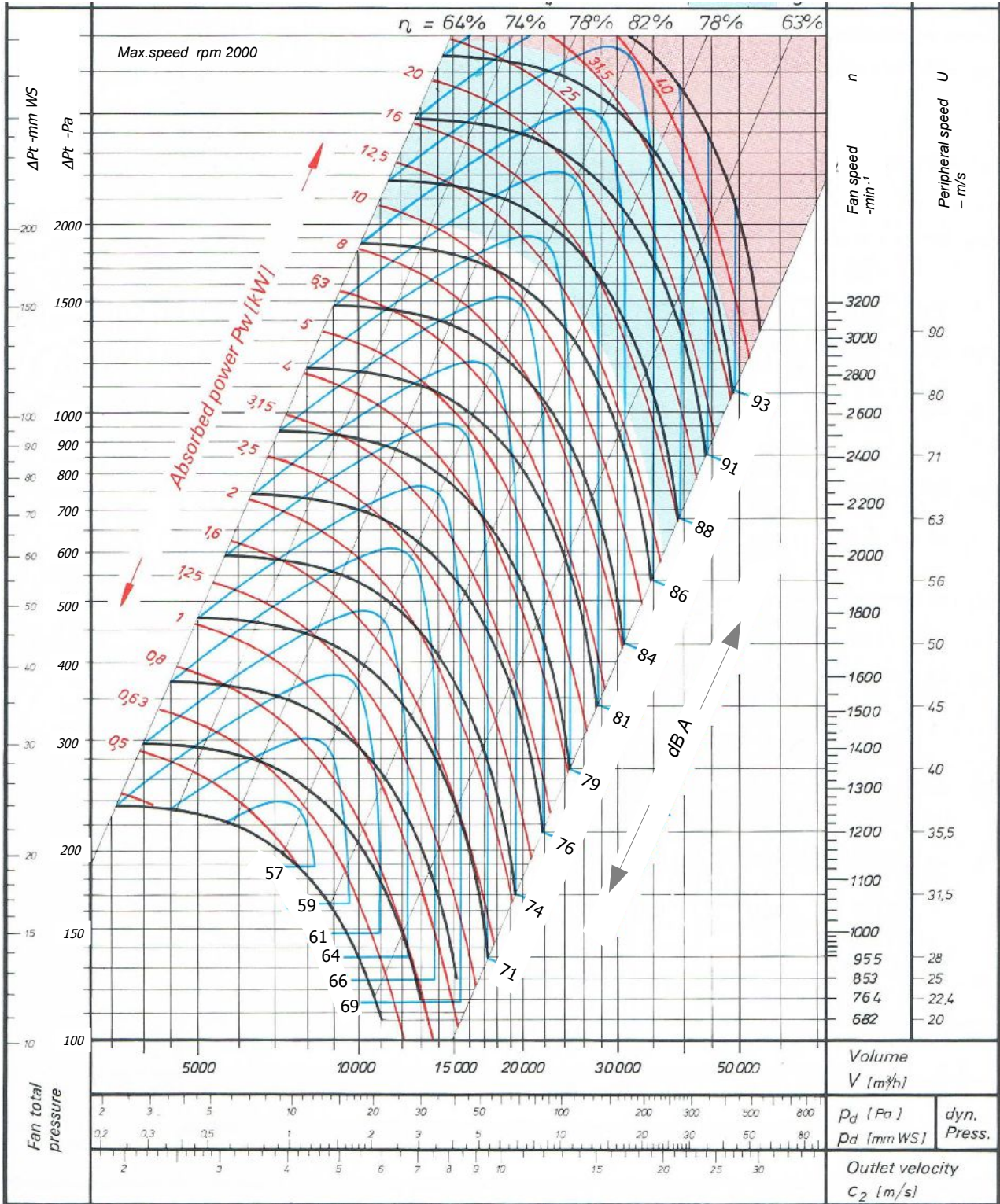


# DBC - 560

## Double Inlet Centrifugal Fan Backward Curved

סימון:

פרוייקט:



SP: מ"מ (CFM) מק"ש. ) ספיקה אוויר: סבל"ד מאיץ: מנוע:

DP: מ"מ

TP: מ"מ

מנוע: \_\_\_\_\_ kW, \_\_\_\_\_ סל"ד, 400 וולט

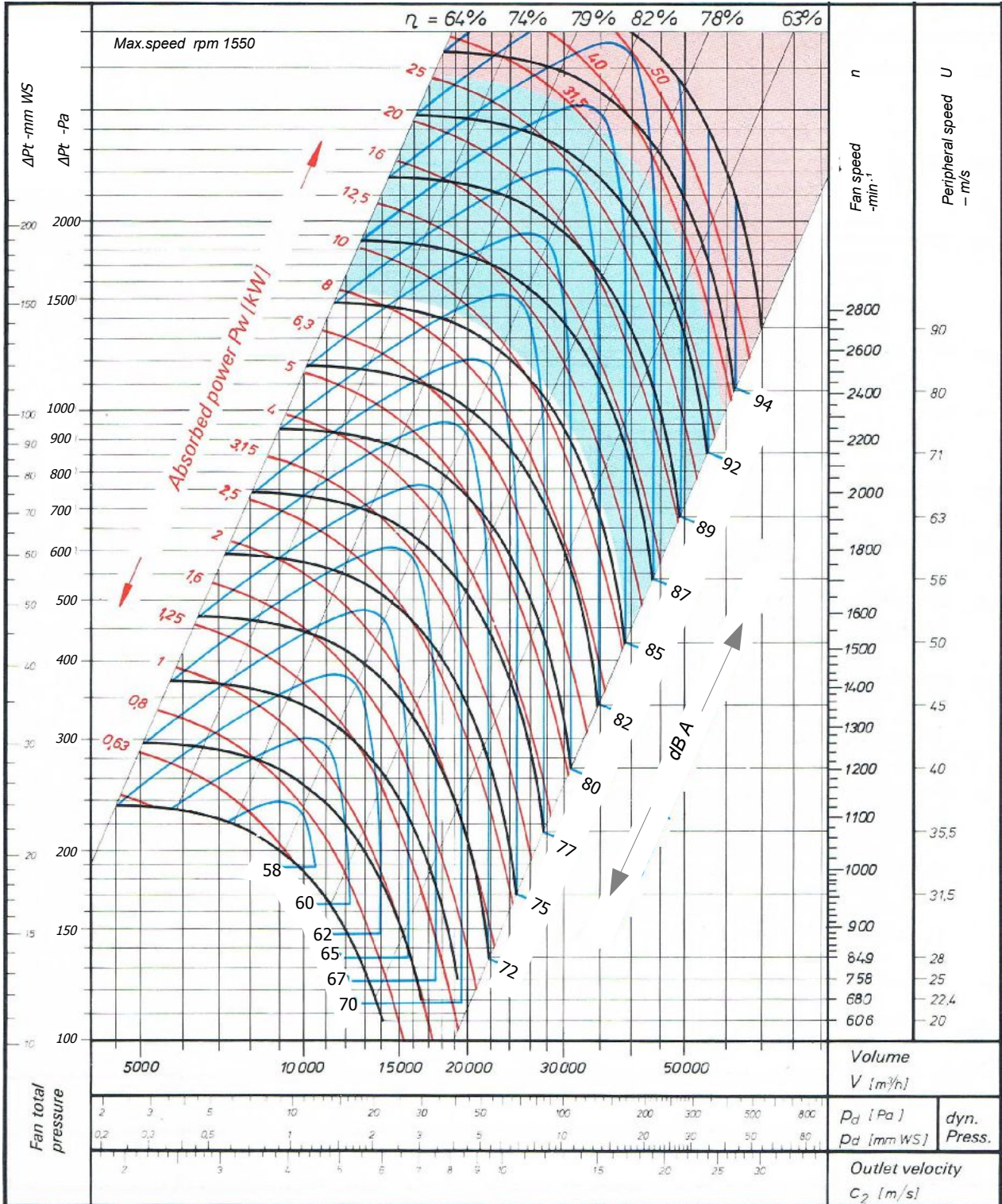


# DBC - 630

## Double Inlet Centrifugal Fan Backward Curved

סימון:

פרויקט:



SP: מ"מ  
 DP: מ"מ  
 TP: מ"מ

(CFM ) מק"ש.

ספיקה אוויר:

סבלי"ד מאיץ:

מנוע: \_\_\_\_\_ kW , סל"ד \_\_\_\_\_ , 400 וולט

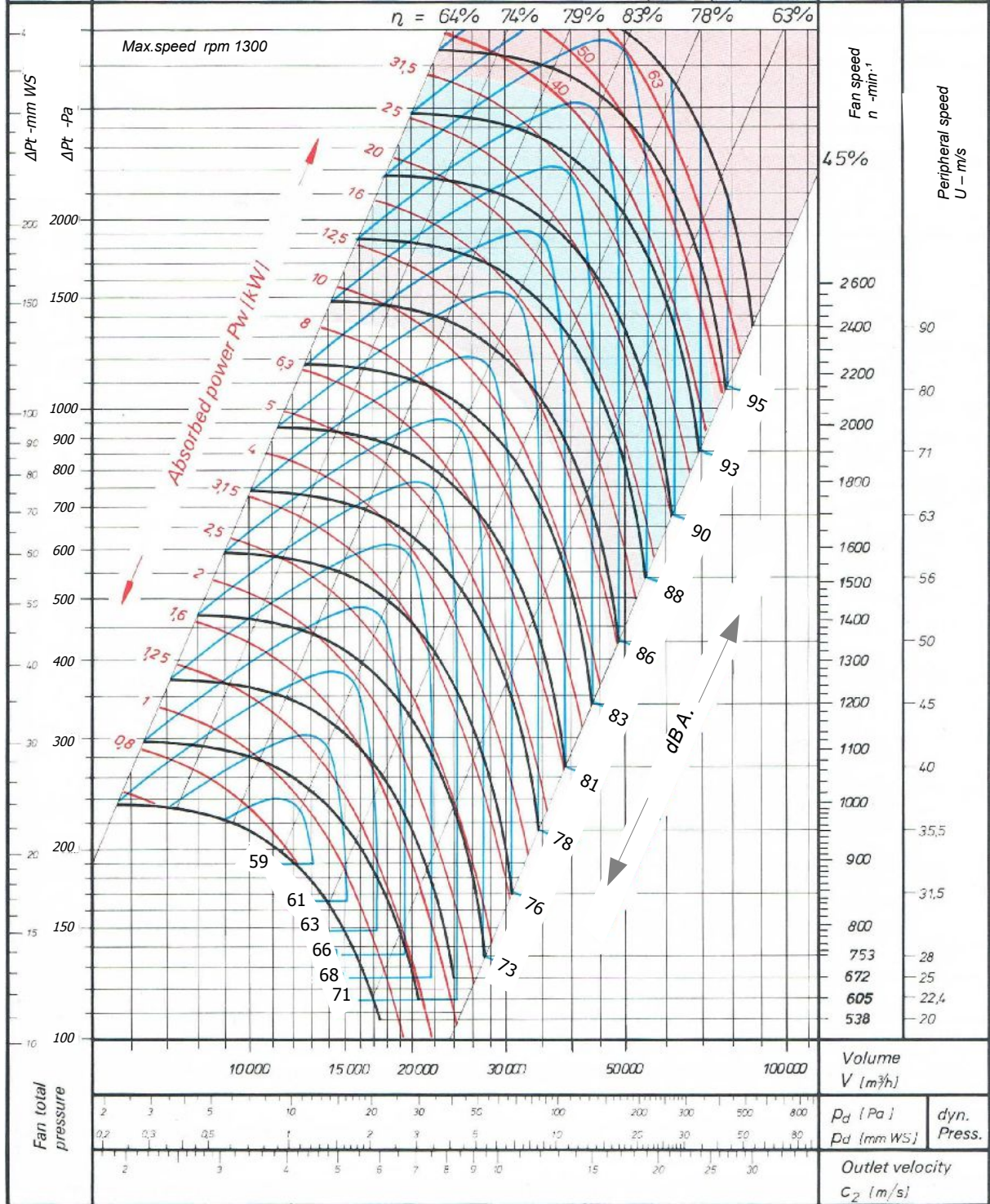


# DBC - 710

## Double Inlet Centrifugal Fan Backward Curved

סימון:

פרויקט:



SP: מ"מ (CFM) מק"ש. ספיקה אוויר: מנוע: 400 וולט, kW

DP: מ"מ סבלי"ד מאיץ: מנוע: 400 וולט, kW

TP: מ"מ



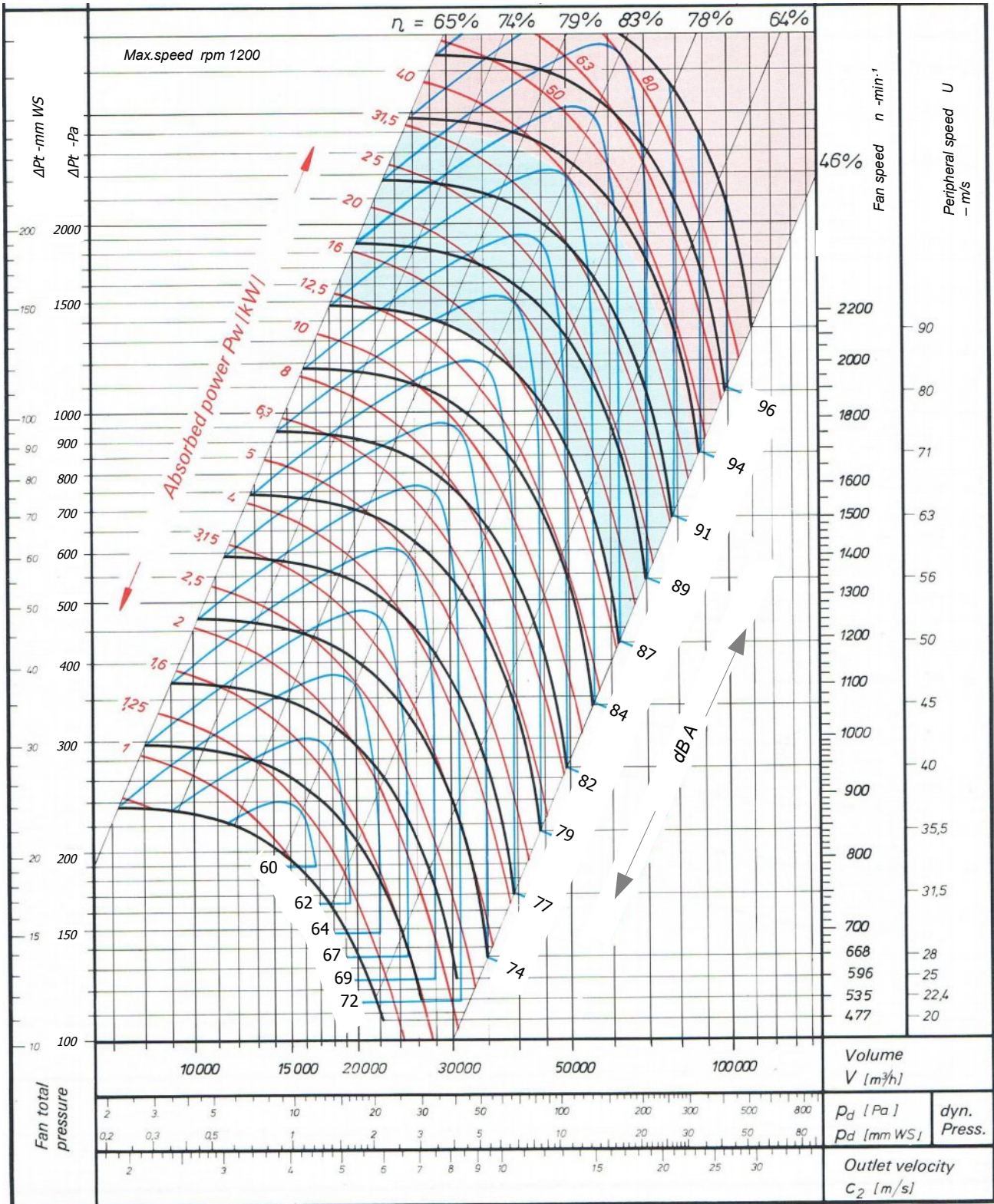


# DBC - 800

## Double Inlet Centrifugal Fan Backward Curved

סימון:

פרייקט:



SP: מ"מ (CFM) מק"ש. ספיקה אוויר: מ"מ

DP: מ"מ סבל"ד מאיץ: מ"מ

TP: מ"מ

מנוע: kW \_\_\_\_\_, סל"ד 400 וולט

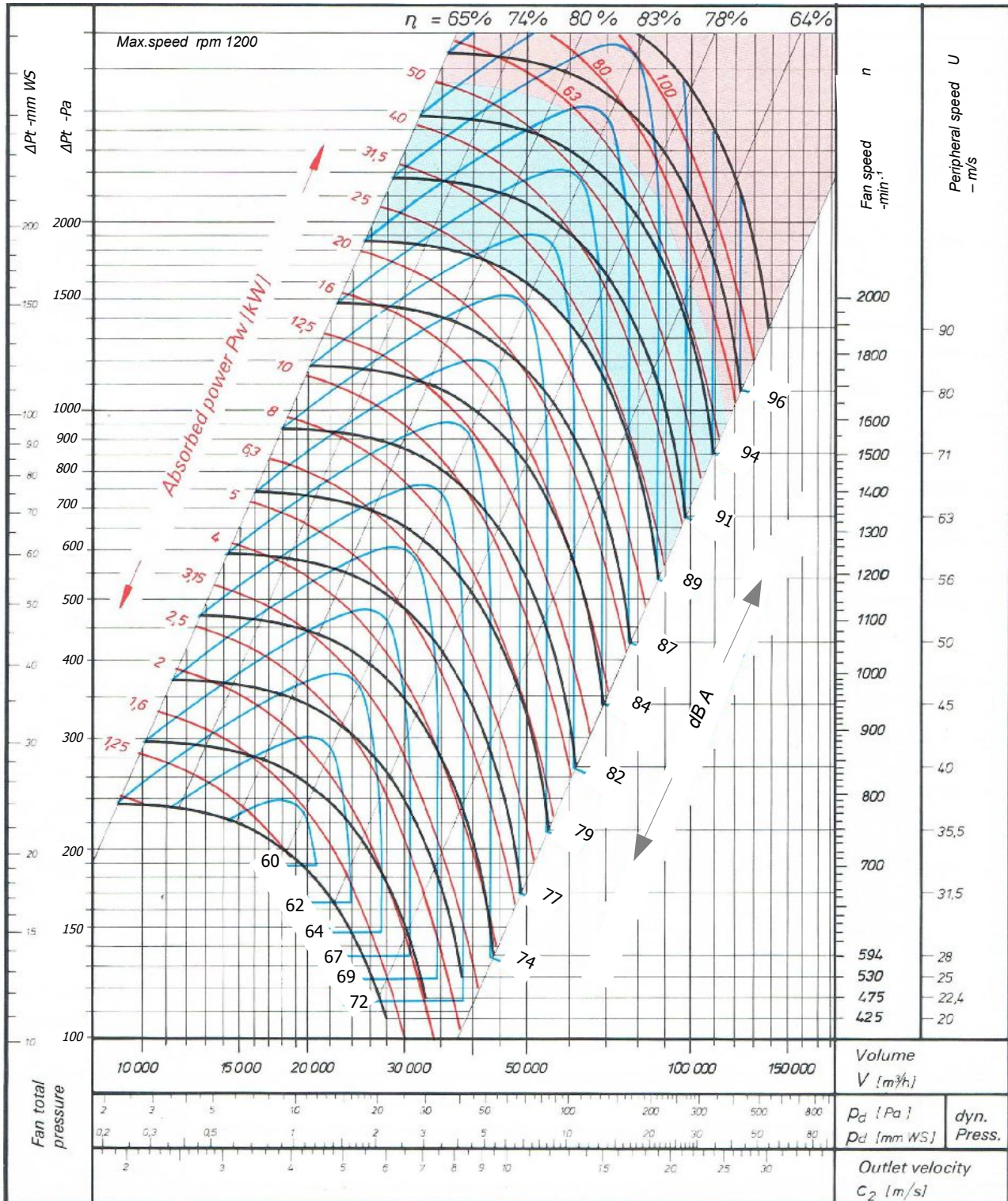


# DBC - 900

## Double Inlet Centrifugal Fan Backward Curved

סימון:

פרויקט:



SP: מ"מ  
 DP: מ"מ  
 TP: מ"מ

(CFM) מק"ש.

ספיקה אוויר:  
 סבלי"ד מאיץ:

מנוע: \_\_\_\_\_ kW, סלי"ד, 400 וולט

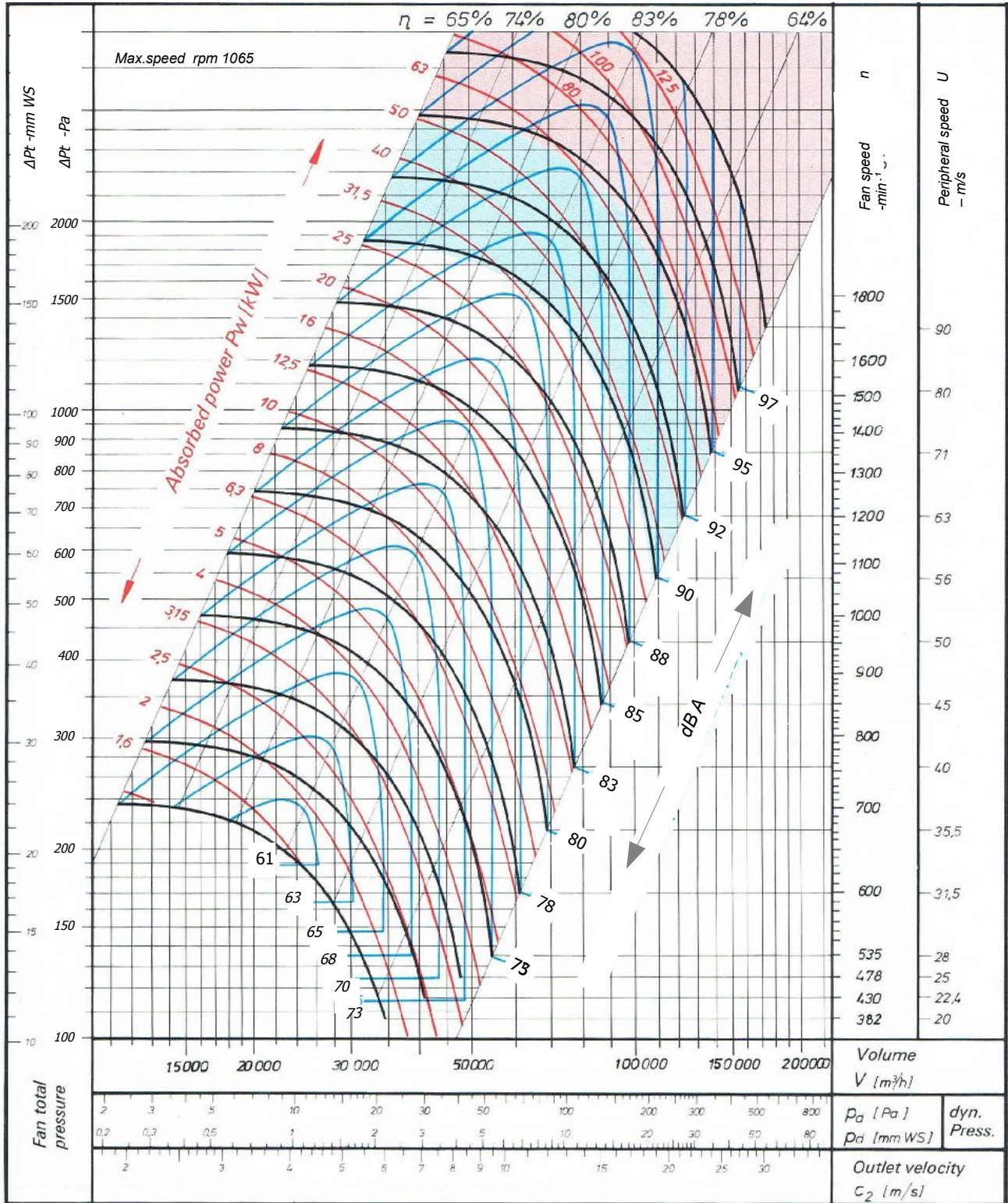


# DBC - 1000

## Double Inlet Centrifugal Fan Backward Curved

סימון:

פרייקט:



SP: מ"מ  
 DP: מ"מ  
 TP: מ"מ

(CFM) מק"ש.

ספיקה אוויר:  
 סבלי"ד מאיץ:

מנוע: \_\_\_\_\_, kW \_\_\_\_\_, סל"ד, 400 וולט